

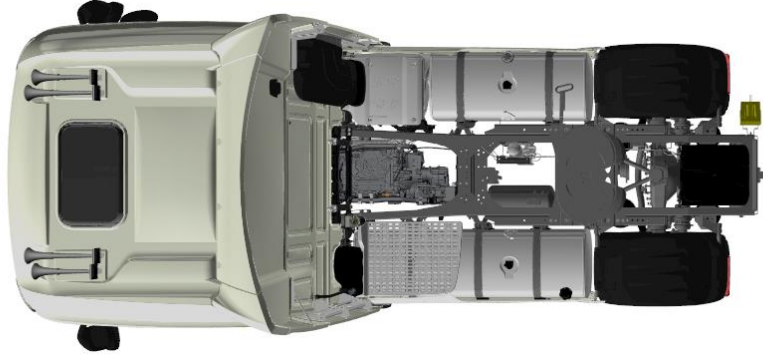


XF 530 FT 4X2 Çekici,
2022-10-17 | D0596565

Gösterilen görüntüler için herhangi bir hak elde edilemez

DAF

XF 530 FT 4X2 Çekici,





Araç Özeti XF 530 FT 4X2 Çekici,

Kabin versiyonu	Super Space Cab
Yan çerçeveler	Yan rüzgarlıklar
Kabin rengi	H3279WHITE
Sürücü koltuğu	Sürücü koltuğu: Luxury Air
'st yatak uygulaması	'st yatak
Güvenlik düzenlemeleri	ADR, sınıf AT, manuel ana şalter
Ön dingil	Ön: 8,00 t, parabolik, 163N
Arka dingil	Arka: 13,00 t, havalı süspansiyon, SR1347
Tedarikçi lastikleri	Michelin
Lastikler ön1 veya ön dingiller	F1,315/70R22.5MI MGZ 156/150 L Steering CCA 3P
Lastikler döndürülen arka dingiller	R1,315/70R22.5MI AXLED 154/150 L Traction ABA 3P
Yedek lastik	SP, uygulanamaz
Motor	Motor MX-13, 390 kW/530 hp. Kabin Amblemi: 530
Egzoz emisyonu	Egzoz emisyonu Euro 6
Şanzıman uygulaması	Otomatikleştirilmiş şanzıman, TraXon, 12 vitesli
Şanzıman	12 vitesli TraXon 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Arka dingil oranı	Arka dingil oranı 2,53
Retarder sistemi	MX Motor Freni ve ZF İntarder
Dingil mesafesi / arka çıkıntı	Dingil mesafesi 3,80 m / arka çıkıntı 0,99 m
Şasi parça yerleşimi	standart parça yeri
Egzoz çıkış konumu	Yatay egzoz borusu, alçak
EAS konumu	EAS ünitesi sağ tarafta
Yakıt deposu konumu	Yakıt depoları, sol ve sağ
AdBlue® deposu konumu ve içeriği	AdBlue® deposu, 90 litre, sol çamurluk üzerinde
Beşinci tekerlek	JOST JSK42 dökme demir 150+12 mm
Şasi ağırlığıyla ilgili brüt araç kütlesi GVM	Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 20.500 kg
Araç garantisi	Warranty Plus - Araç, 3 yıl, 500K

Detaylı Spesifikasyon XF 530 FT 4X2 Çekici,

Kabin dışı	<ul style="list-style-type: none">- Galvanize çelik tamponlu, renkli camlı ve elektrikli cam açma mekanizmalı Super Space Cab. Ana aynalar ve geniş açılı aynalar elektrik ısıtmalıdır. Kabin genişliği 2490 mm.- Entegre amortisörlü havalı kabin süspansiyonu.- Yeşil, ön camın üzerinde, saydam, dış güneşlik.- Çift havalı korna takımı, kabinde çekme teli olan, kabin tavanındaki iki kornadan oluşur.- Darbeye dayanıklı Lexan camları olan bi-reflektör halojen farlar. Far seviyesini ayarlama cihazı.- Sağdan akan trafik için far hüzmesi.- Her yanda far ünitelerine entegre dört LED ile gündüz çalıştırma lambaları.- Kombine sis lambası ve viraj lambası işlevine sahip tampona monte edilmiş ışık üniteleri.- Tavan ışıkları. Kabin tavanının yuvarlak köşelerine tam olarak entegre olmuş, her bir geniş lensli iki şık ışık ünitesi. Her ünite de iki spot lambası ve iki park lambası bulunur.- Ön görüş için EC yönetmeliğine 2003/97/EC uyumlu olmak adına ön görüş aynası.- Dış lamba kontrolü ile merkezi kapı kilidi sistemi. Entegre ucu kıvrımlı anahtarla kapak mekanizması olan 2 uzaktan kumanda ünitesi bulunur.
Aerodinamik	<ul style="list-style-type: none">- Super Space Cab ve üstyapı ya da yarı römork arasında optimum aerodinamik yapı sağlamak üzere şekillendirilmiş sabit tavan rüzgarlığı.- Yan rüzgarlıklar.- Yan etekler.
Renkler	<ul style="list-style-type: none">- Kabin rengi: H3279WHITE- Far panelinin ve tamponun rengi: Brilliant White.- Brilliant White alt bas., Stone Grey kabin bas. ve kanat.- Brilliant White kabin rengi için siyah hava emişi, kapı kolları ve ayna kapakları.- Renkli tavan rüzgarlığı: Brilliant White.- Yan rüzgarlıkların rengi: Brilliant White.- Yan eteklerin rengi: Brilliant White.- Şasi rengi gri.
Kabin iç mekanı	<ul style="list-style-type: none">- Soldan direksiyonlu.- Yumuşak dokunuşlu kaplamalı siyah direksiyon simidi.- Kabin içi döşeme rengi, Dark Sand.- Kabin içi dekorasyonu Delta siyah.- Yumuşak dokuma, kumaş kapı kaplaması.- Havalı süsp. sürücü koltuğu - Luxury Air. Ayarlanabilir omuz desteği ile yüksek arkalı. İki aşamalı koltuk ısıtma. Koltuk yüzü için Marilyn döşeme, kenarlar için Uni NF ve köşeler için Tony. Koltuk konsolunun arkasında hava püskürtücü bağlantısı.- Sürücü koltuğundaki kol dayanağı.- Yüksek arkalı temel, sabit yardımcı sürücü koltuğu. Koltuk yüzü için Marilyn döşeme, kenarlar için Uni NF ve köşeler için Tony.- Emniyet kemerleri siyah.- Alt yatağın altındaki, lüks alüminyum görünüşlü tutamağı olan buz dolabı çekmecesini 42 litre.- Koltuk konsolunun arkasında hava tabancası bağlantısı.- Alt yatağın altındaki saklama yeri: sol taraf - dış mandallı hava

Detaylı Spesifikasyon XF 530 FT 4X2 Çekici,

geçirmez kutu 150 litre ve açık kutu 60 litre; sağ taraf - dış mandallı açık kutu 150 litre ve açık kutu 85 litre; orta kısım - ön tarafta şişe tutucusu olan açık kutu 25 litre ve buz dolabının yanında hareket ettirilebilir bölmesi olan çekmece 65 litre. Buzdolabı nemini gidermek amacıyla daha fazla havalandırma için şiltenin altında ara parçalar kullanılmıştır

- Standart, köpük şilteli alt yatak.
- **Basamaklı üst yataklı uyuma bölümü.**
- **Ön cam ve yan camlar boyunca uzanan perdeler. Sürüş alanı ve uyku alanı arasında ek perde.**
- Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC) ve klima. ATC, sürücü tarafından seçilen kabin sıcaklığını otomatik olarak muhafaza eder.
- **Kalıntı ısı pompalı sudan havaya 3,8 kW yardımcı kabin ısıtıcısı.**
- Motordaki ve trafikteki gaz kaçaklarını ve kokuları önlemek için etkinleştirilmiş karbonlu polen filtresi. 0,5 mikrona kadar parçacıklar için %85, 10 mikrona kadar olanlar için %98 etkili.
- Elektrik kumandalı cam tavan havalandırma kapağı.
- Elektrikli cam açıcılar.
- Aksesuar güç beslemesi 12 V/20 A ve 2x 24 V/15 A.
- ECAS uzaktan kumandayla normal sürüş yüksekliği etkinleştirilir, arka dingil kaldırılır/indirilir ve ayarlar durdurulur.

İletişim ve sürüş yönetimi

- Evrensel FMS soketi.
- DAF Connect; ilgili kamyon, sürücü ve konum bilgileri hakkında görüş bildiren bir çevrimiçi filo yönetim sistemidir.
- **Alman Maut vergi sistemi için uydu iletişim donanımı hazırlığı, araç üzeri ünitenin (OBU) ve dijital kısa menzilli iletişim ünitesinin (DSRC) montaj konumlarına giden kablo tesisatını içerir.**
- **Dijital takograf, VDO DTCO, AB Ek 1B takograf düzenlemesine uyumlu.**
- Km/sa ölçekli hız göstergesi
- Hız sabitleyici için hız sınırlayıcı ayarı 85 km/sa. Eco açıkken gaz pedalı 85 km/sa.; Eco kapalıyken 90 km/sa.
- **6 hoparlörlü lüks hoparlör sistemi.**
- Standart antenler: AM/FM radyo frekansları, cep telefonlarında kullanım için 2x hücresele, konumla ilgili amaçlar için GNSS.
- ACC (Uyarı. Hız Sabitleyici); FCW (Önden Çarp. Uyarısı) ve AEBS-3 ile (AEBS: Gelişmiş Acil D. Fren Sist.). ACC ile öndeki trafikle aradaki mesafe korunur; FCW ve AEBS güvenlik sist. sürücüyü uyarır, frenleri etkinleştirir, çarpışmayı önlemeyi/etkiyi azaltmayı sağlar.
- Sürücü Performansı Yardımcısı (DPA). En maliyet etkin sürüş stiline sahip olması için sürücüyü destekleyen interaktif program. DPA bilgisi, gösterge panelindeki 5 inç tam renkli TFT ekranda gösterilir.

Güvenlik ve emniyet

- Sürücünün yorulmasından veya dikkatinin dağılmasından ötürü kaza şerit değiştirmeyi önlemek ve görüşün az olduğu durumlarda etkin bir sürüş yardımı sağlamak için Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi.
- Aktif sürüş güvenliğini geliştirmek için Elektronik Araç Stabilite Kumandası sistemi (VSC). Yön dengesi (önden kayma, arkadan kayma) ve ilave devrilme güvenliği.
- **Override anahtarlı sesli geri vites uyarısı.**
- **Yakıt enjeksiyonu önlemeli ve marş motor devresini kesmeli motor immobilizeri. Saldırıya dayanma 5 dakika. SCM BV03, B1 sınıfına uygun.**
- **Güvenlik düzenlemeleri ADR. AT sınıfı sertifikası. Manuel akü**

Detaylı Spesifikasyon XF 530 FT 4X2 Çekici,

	yalıtım anahtarı.
Süspansiyon ve dingiller	<ul style="list-style-type: none">- Ön dingil tipi 163N, 100 mm dikey ofset. Amortisörlü ve stabilizatörlü parabolik süspansiyon. Maks. yük 8,0 ton.- Ayarlanabilir elektronik kumandalı 4 körüklü havalı süspansiyonu olan, tek hız düşürmeli, döndürülen arka dingil tipi SR1347, amortisörler ve stabilizatör dahil. Maks. yük 13,0 ton. Mekanik diferansiyel kilidi.- Stabilink entegre aks kılavuzu ve stabilizör işlevine sahip arka süspansiyon uygulaması.- Tek şasi sürüş yüksekliği konumu, standart yükseklik.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">- Ön dingiller: lastik boyutu 315/70R22.5, tekerlek boyutu 22,5 x 9,00.- Döndürülen arka dingiller: lastik boyutu 315/70R22.5, tekerlek boyutu 22,5 x 9,00.- Tedarikçi Michelin.- Çelik disk tekerlekler, gümüş gri.- Açık orta bölümlü tekerlek koruması halkaları, rengi gümüş gri (RAL 9006).- Döndürülen arka dingil: lastik boyutu 315/70 R 22,5, Michelin tipi AXLED (Energy), yük endeksi 154/150, hız endeksi L, uygulama Çekiş - Uzun mesafe. Lastik etiketi: dönme direnci A - ıslak yol tutuşu B - gürültü 70 dB(A), Kategori A - 3PMSF - M+S - RFID.- Yedek tekerlek lastik uygulanamaz.
Tahrik hattı	<ul style="list-style-type: none">- MX-13 motor, çoklu tork 6 silindirli dizel motor, 12,9 litre. 390 kW (530 hp) çıkış, 1675 dev/dak'ta. Maksimum tork 1000-1400 dev/dak'da 2600 Nm.- Egzoz emisyonu Euro 6.- Eco yakıt: Eco yakıt modeli seçilen bir araçtaki vites değiştirme stratejisi ayarları, en iyi yakıt tüketimine odaklanır. Otomatik olarak seçilen yakıtın en verimli kullanıldığı ayar, araç performansını artırmak için Eco kapalı düğmesine basarak geçici olarak kapatılabilir. Bu sırada yakıt verimliliği hala göz önüne alınır.- Motor rölanti kapatması, 5 dakika rölantiden sonra.- Otomatikleştirilmiş şanzıman, TraXon, 12 vitesli.- Otomatik direct drive şanzıman TraXon 12TX2620, oran 16,69-1,00, 12 vites.- Standart taşımacılık uygulamaları için optimize edilmiş otomatikleştirilmiş şanzıman yazılımı. Şanzıman kumanda modeli: Tam.- Arka dingil oranı 2,53.- Mekanik diferansiyel kilidi.- ASR (patinaj önleyici düzenleme) sistemi, kalkışta hızlanma sırasında döndürülen tekerleklerin patinajını önler ve kritik yol yüzeylerinde aracın dengesinin korunmasına yardımcı olur.- Araç üzeri diagnostik (OBD) sistemi, Euro VI Adım E gereksinimleri ile uyumludur.
Fren sistemi	<ul style="list-style-type: none">- MX Motor Freni, egzoz freni ve ZF İntarder. MX Motor Freni valf külbütör grubuna entegre edilmiş hidrolik olarak çalışan sıkıştırılmış fren grubudur ve egzoz freni ile eş zamanlı çalışarak düşük motor hızında yüksek birleşik frenleme gücü sağlar. ZF İntarder, şanzımana entegre edilmiş bir hidrodinamik ikincil bir retardırdır. ZF İntarderin maksimum frenleme gücü 500 kW'tır.- Test konumu olan park freni kumandası.- Havalandırılan disk frenler ön ve arka. Elektronik kumandalı (EBS) çift devreli hava sistemi. Isıtımlı kurutucu ve ekonomi modlu, iki silindirli

Detaylı Spesifikasyon XF 530 FT 4X2 Çekici,

	<ul style="list-style-type: none">hava kompresörü.Servis frenlerinin Fren Performansını İzleme.
Şasi	<ul style="list-style-type: none">Dingil mesafesi 3,80 m / arka çıkıntı 0,99 m.Yan eleman yüksekliği 260 mm, kalınlık 6,0 mm. İç takviye yok.Şasi parçalarının standart yeri.Alçak egzoz difüzörü aracılığıyla DPF/SCR ünitesi tarafında yatay egzoz çıkışı.EAS ünitesi, şasinin sağ tarafında bulunur.Akü kutusu arka çıkıntıda. Stepne taşıyıcısı yok.Hava depoları çelik.Alüminyum yakıt depoları, entegre basamaklı, 845+590 litre, yükseklik 620 mm.Şasinin her iki tarafındaki yakıt depoları.90 litrelik AdBlue® deposu, sol çamurluğun üzerinde bulunur.Ön koruma (FUP), EU yönetmeliği 2000/40/EEC'ye göre.İki elemandan oluşan basamaklı geçit. Basamak tarafında geçit uzunluğu yaklaşık maksimum 100 cm; ana şasi elemanlarının arasındaki kapalı bölümün uzunluğu yaklaşık 80 cm'dir. Basamağın karşı tarafında geçit elemanı yoktur.Sol taraftaki geçit basamağı.'ç parçalı plastik arka çamurluklar.Çamurluklardaki sıçratma önleme, 91/226/EEC yönetmeliğine göre.DIN 76051'e göre bir adet tekerlek takozu, şasi arka çıkıntısına monte edilmiş.Kabinin arkasındaki LED çalışma lambası.Ampullü arka lamba ünitesi.
Çeki demiri ve treyler donanımı	<ul style="list-style-type: none">Çekme kancası, D-değeri 43 kN.Beşinci tekerlek JOST tipi JSK42, dökme demir, 12 mm montaj plakasıyla birlikte 150 mm yükseklik. King pimi çapı 2 inç.5. tekerlek standart montaj plakası.2 inç king pim çapı, 170 kN maksimum D değeri, 28 ton maksimum dikey yük.5. tekerlek KA boyutu 670 mm.5. tekerlek profili, standart uzunluk.Pnömatik treyler bağlantısı, avuç tipi kaplinler ile.Elektrikli römork bağlantısı 24 V, 15 pimli soketi olan. (Yarı) römorkun EBS sisteminin bağlanması için ek bir 7 pimli soket monte edilmiştir. 15 pimli soketli aydınlatma/aksesuar kablosu, 7 pimli soketli EBS kablosu.Kullanılmadığında hortumları ve elektrik kablolarını zahmetsiz ve güvenli saklamak için kabin arkasında treyler bağlantısı saklama kutusu.
Gövde yapımı için gövdeler ve hazırlıklar	<ul style="list-style-type: none">Kabin ön bölme sacının üstündeki kasa işlevleri uygulama soketi (01A). -Kabin eğme kilitli- ve -Motor çalışıyor- için elektrik sinyalleri. Kontakten önce ve sonra güç beslemesi 24 V. Kumanda tablosuna yedek kablo tesisatı.Standart uygulamalar için hazırlanan şasi çerçevesi.
Elektrik gücü beslemesi	<ul style="list-style-type: none">Alternatör 80 A, akü 2x 210 Ah AGM.
GVM ve GCM	<ul style="list-style-type: none">Şasi ağırlığıyla ilgili teknik GVM maks. 20.500 kg.Tahrik hattıyla ilgili maks. GCM 44.000 kg sınıf 2.Tip plakası standart.
Uygulama şartları	<ul style="list-style-type: none">Standart gürültü seviyesi.Maks ortam sıcaklığı 45 derece.

Detaylı Spesifikasyon XF 530 FT 4X2 Çekici,

	<ul style="list-style-type: none">- Isıtmalı yakıt ön filtresi.- Siklonik hava emişi yüksek.
Servis ve bakım	<ul style="list-style-type: none">- Garanti Plus - Araç, 500.000 km'ye kadar 3 yıl OEM tarafından sağlanan komple araç bakımı (gerçek aşınma parçaları hariç) ve 1. yıl yolda kalma durumunda kurtarma hizmeti sunar.- ITS servis.- Servis aralığı standart.
Araç teslimatı	<ul style="list-style-type: none">- Tam Araç Tip Onayı (WVTA).- 750 mm kumanda kolu, 30/32 mm bijon anahtarı, 30 mm geçme anahtar, yaklaşık 800 mm uzunluğunda tork borusu, 24/27 mm açık uçlu anahtar, T20 ve T30/T45 torx vida anahtarı, milli pimli çekme kaplini, ilk yardım kiti, uyarı üçgeni ve 20 m hava hortumundan oluşan Türkiye takım kiti.- 30 litre ekstra yakıtla araç teslimatı.- Teslimat öncesi inceleme, teknik araç incelemesinden oluşur.
Müşteri ihtiyaçları	

